Te weinig rustplekken voor vrachtwagens langs Duitse snelwegen

Kort nieuws - 17 juni 2025 - Auteur: Redactie Duitslandweb

Duitsland komt zo'n 25.000 parkeerplaatsen voor vrachtwagens te kort langs de Duitse Autobahn, waarschuwt automobilistenbond Auto Club Europa. Dat zorgt voor onveilige situaties en is schadelijk voor de Duitse economie, zeggen belangenorganisaties.

Als de avond valt begint voor truckers op de Duitse snelweg de strijd om een parkeerplek. Want de parkeervakken voor vrachtwagens raken razendsnel vol, zag Auto Club Europa (ACE) bij een onderzoek in de afgelopen maanden. Wegenbond ACE voerde een telling uit bij rustplaatsen langs Duitse snelwegen en stelde vast dat er zo'n 25.000 extra parkeerplaatsen nodig zijn voor vrachtwagens.

De drukte zorgt voor onveilige situaties, stelt ACE. Zo parkeren sommige vrachtwagenchauffeurs hun truck tot op de invoegstrook van het tankstation. Automobilisten zien de vrachtwagens niet altijd op tijd, enkele weken geleden ontstond er zo een dodelijk ongeval toen een automobilist op een geparkeerde vrachtwagen botste, schrijft Tagesschau. Toch kiezen veel chauffeurs nog altijd voor zo'n gevaarlijke plek. Omdat ze zich aan verplichte rusttijden moeten houden is het vaak kiezen tussen twee kwaden: illegaal parkeren, of te lang doorrijden.

Volgens BGL, een belangenorganisatie voor vrachtverkeer, is het tekort aan parkeerplaatsen ook schadelijk voor de Duitse economie. Door het constante zoeken naar parkeerplaatsen rijden de vrachtwagens minder efficiënt, en dat terwijl er al een nijpend tekort is aan vrachtwagenchauffeurs.

Het lukt Autobahn GmbH, het bedrijf dat verantwoordelijk is voor Duitse snelwegen, niet om snel voldoende parkeerplaatsen bij te bouwen. Daarom worden bestaande parkeervakken verkleind zodat er ruimte ontstaat voor extra plekken. Lees meer bij Tagesschau.

Dit is een artikel gedownload via duitslandinstituut.nl.

Artikel:

https://www.duitslandinstituut.nl/artikel/63749/te-weinig-rustplekken-voor-vrachtwagens-langs-duitse-snelwegen