

Parlementair onderzoek naar debacle met Duitse tolheffing

Kort nieuws - 16 oktober 2019 - Auteur: Redactie Duitslandweb

Een onderzoekscommissie van de Duitse Bondsdag gaat het handelen van het ministerie van Verkeer in het debacle met de Duitse tolheffing onder de loep nemen. Oppositiepartijen Bündnis 90/Die Grünen, Die Linke en de FDP kregen dinsdag genoeg steun voor een dergelijk onderzoek.

De speciale commissie gaat het voorbereidingstraject vanaf 2013 voor de *PKW-Maut*, een tolheffing voor personenauto's op de Duitse *Autobahnen*, doorlichten. Er zal daarbij speciaal worden gekeken naar de rol van de huidige minister van Verkeer, Andreas Scheuer (CSU).

Scheuer staat al maanden onder druk. Hij sloot in 2018 contracten af met bedrijven die auto's zouden controleren en de de tol zouden innen, ver voordat zeker was dat de plannen daadwerkelijk konden worden doorgevoerd. In juni dwarsboomde het [Europese Hof van Justitie de Duitse tolplannen](#). Direct na het vonnis ontbond de regering de contracten met de bedrijven. Dat kan tot miljoenen euro's aan schadevergoeding leiden, vreest de oppositie. Daarover is de Bondsdag niet goed geïnformeerd, vinden zij. [Lees meer bij Tagesspiegel](#)

De Duitse regering heeft miljoenen geïnvesteerd in het gestrande Duitse tolplan. [Eerder werd al bekend](#) dat de overheid flinke belastinginkomsten gaat mislopen, aangezien de tolheffing in oktober 2020 had moeten ingaan.

Dit is een artikel gedownload via [duitslandinstituut.nl](https://www.duitslandinstituut.nl).

Artikel:

<https://www.duitslandinstituut.nl/artikel/33889/parlementair-onderzoek-naar-debacle-met-duits-e-tolheffing>